Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1028-26 1

Muster..... SHARK 600 T

Baureihe.....EP 914Ti/ E-Props Glorieuse 3

Erstausgabe..... 17.07.2026

Letzte Änderung...15.10.2026

I. Allgemeines

Muster..... SHARK 600 T

Baureihe..... EP 914Ti/ E-Props Glorieuse 3

Hersteller..... SHARK.AERO s.r.o.
Senica Airport
Hlboké 406
90631 Hlboké
Land: SLOWAKEI

Inhaber der Musterzulassung..... SHARK.AERO s.r.o.
Senica Airport
Hlboké 406
90631 Hlboké
Land: SLOWAKEI

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL 2-547-20)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise..... Faserverbundbauweise
Flügelanordnung..... Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugfahrwerk, Einziehfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze..... 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 7,9 m
Flügelfläche..... 9,5 m^2
Länge..... 6,85 m
Höhe..... 2,5 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben	21	Grad +/- 1,5 Grad
bei Ausschlag nach unten	14	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

b) Seitenruder

nach links	35	Grad +/- 2 Grad
nach rechts	35	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

c) Höhenruder

nach oben	26	Grad +/- 1,5 Grad
nach unten	16	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse		mm

d) Landeklappen

nach oben bis	0	Grad +/- Grad
nach unten bis	38	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse		mm

Hinweis:
Alle Auslenkungen senkrecht zur Drehachse.
Toleranz nicht symmetrisch: +2° / - 0°

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung	EP914Ti_Gen2
Arbeitsverfahren	4-Takt
Maximale Leistung	93,2 kW
Gemischaufbereitung	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer	-
Schalldämpfer	1 / Edge Turbo Engine V4 PN: EPV4TEM
Nachschalldämpfer	-

b) Getriebe

Bezeichnung	Rotax
Bauart	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung	E-Props Glorieuse 3
Anzahl der Blätter	3
Material der Blätter	CFK
Durchmesser	1,70 m
Verstellmöglichkeit	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Super / Super plus (min. 98) octance;; AVGAS 100LL
Kapazität.....150 Liter
nicht ausfliegbar..... 1 Liter

6. Rettungsgerät

R10/18-1 Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 68,1 dBA
Propellerdrehzahl..... 2340 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}.....328 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H.....297 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B..... 268 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A..... 185 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}.....141 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}..... 75 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens Vy..... 155 km/h
Steigrate bei Vy.....7,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb
min. Zuladung..... 60 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....216 mm oder 17,5 % MAC
hintere Grenze.....390 mm oder 31,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermassen - Schwerpunktlage..... 189-193 mm oder 15,3-15,6 % MAC
Bezugsebene..... Wurzelrippe Tragflächen Vorderkante
Flugzeuglage..... Vorderer Rahmen der Motorhaube waagrecht

Hinweis:
Die tatsächliche Leermasse ist dem Wägebericht zu entnehmen.

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb
Entsprechend dem Handbuch Shark600_MA_296_IR in der Ausgabe vom 05.05.2026

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung
Entsprechend dem Handbuch Shark600_MA_097_Rev.F in der Ausgabe vom 05.05.2026 sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

VHF Radio Trig TY91

DYNON SKY VIEW

- Skyview front seat SV-HDX1100
- Engine data SV-EMS-220
- Flight data SV-ADAHRS-200
- Backup battery SV-BAT-320
- GPS antenna SV-250

-**GARMIN G3X**

- G3X front seat GDU 46X
- Engine data GEA 24
- Flight data GSU 25
- Magnetometer GMU 11
- Backup battery TCW IBBS-12V 6AH
- Audio panel GMA 245R
- GPS antenna GA35
- GPS modul 20A

VII. Ausrüstung

Entsprechend der Ausrüstungsliste.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen